

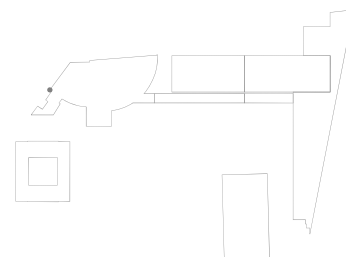
# COLLEGE MARGUERITE DE NAVARRE

MAITRISE D'OUVRAGE	Maîtrise d'ouvrage <b>CONSEIL GENERAL DES PYRENEES ATLANTIQUES</b>	Hôtel du département 64, avenue Jean Biray 64 058 PAU Cedex 9 tél : 05 59 11 46 64 <a href="http://www.cg64.fr">http://www.cg64.fr</a>
A.M.O.	B.E.T. H.Q.E. H.T.M.	Espace Agoretta 65, avenue de Bayonne 64 210 BIDART tél : 05 59 85 17 60
BUREAU DE CONTROLE	Contrôle Technique <b>VERITAS</b>	49, av Trespoey 64 000 PAU tél : 05 59 90 32 20 fax : 05 59 90 32 21
BUREAU S.P.S.	Coordonnateur S.P.S. <b>ANCO Atlantique</b>	5, rue Maryse Bastié 64 600 ANGLET tél : 05 59 41 17 36 <a href="mailto:contact@anco64.fr">contact@anco64.fr</a>

MAITRISE D'OEUVRE	Architecte mandataire <b>S.A.R.L. HESSAMFAR ET VERONS</b>	42, Place Gambetta 33 000 BORDEAUX tél : 09 52 41 63 83 fax : 05 56 51 33 01 <a href="mailto:info@hessamfar-verons.fr">info@hessamfar-verons.fr</a>
	B.E.T. structure, fluides, VRD <b>ATCE ingénierie</b>	18, rue C. d'Alméida 33000 BORDEAUX tél : 05 57 81 73 08 fax : 05 56 96 55 51 <a href="mailto:atce@atce-ingenierie.fr">atce@atce-ingenierie.fr</a>
	INTEGRALE DE RESTAURATION cuisiniste	3, AV Georges Clémenceau 33150 CENON tél : 05 56 40 62 83 fax : 05 56 40 62 84 <a href="mailto:integrale-de-restauration@wanadoo.fr">integrale-de-restauration@wanadoo.fr</a>
A.M.O.	O.P.C. <b>CO&amp;BAT</b>	42, Place Gambetta 33 000 BORDEAUX tél : 06 23 81 00 25 fax : 05 56 51 33 01 <a href="mailto:connexion.batiment@free.fr">connexion.batiment@free.fr</a>

<b>CCTP</b>	<b>Cahier des Clauses Techniques Particulières LOT 12 - ASCENSEUR</b>
-------------	---

Indice	Date	Modifications	Etabli par	Vérifié par	Visé par
A	17.12.2010	PREMIERE DIFFUSION	JB	JB	JB
B	10.02.2011	Prise en compte observation CG du 10.02.2011	JB	JB	JB



ECHELLE	N° AFFAIRE	CODE EMETTEUR	CODE LOT	REFERENCE DOCUMENT	INDICE	N° FOLIO	N° PLAN
Sans	ATC09019	ATCE	12	CCTP	B		

# DCE

**LOT N°12 – ASCENSEUR****C.C.T.P.****SOMMAIRE**

<b>CHAPITRE 1 - GENERALITES.....</b>	<b>3</b>
Article 1.1 - Objet du marché .....	3
Article 1.2 - Limite de prestation.....	3
Article 1.3 - Réception et essais.....	3
Article 1.4 - Engagement de l'entrepreneur .....	3
Article 1.5 - Moyens à mettre en œuvre .....	4
Article 1.6 - Réception des supports.....	4
Article 1.7 - Coordination chantier .....	4
Article 1.8 - Echantillons .....	4
Article 1.9 - Etat des lieux - Connaissance de l'existant .....	4
<b>CHAPITRE 2 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES .....</b>	<b>5</b>
Article 2.1 - Normes et règlements .....	5
2.1.1 - Les documents techniques unifiés D.T.U. : .....	5
2.1.2 - Les normes françaises AFNOR : .....	5
Article 2.2 - Les cahiers du C.S.T.B. : .....	5
Article 2.3 - Classement au feu .....	6
Article 2.4 - Dessins d'exécution .....	6
Article 2.5 - Définition du matériel proposé .....	6
Article 2.6 - Qualité des matériels .....	6
Article 2.7 - Protection du matériel .....	7
2.7.1 - Protection contre la corrosion .....	7
2.7.2 - Protection contre les inductions .....	7
Article 2.8 - Essais .....	7
Article 2.9 - Contrôle sur le site .....	7
Article 2.10 - Mise en service .....	7
Article 2.11 - Garantie - Entretien .....	7
Article 2.12 - Provenance des matériaux utilisés.....	7
<b>CHAPITRE 3 - DESCRIPTION DES TRAVAUX.....</b>	<b>8</b>
Article 3.1 - Gestion des déchets par tri sélectif .....	8
Article 3.2 - Caractéristiques techniques.....	8

---

<b>Article 3.3 - Raccordement .....</b>	<b>8</b>
<b>Article 3.4 - Ascenseurs de 630 kg – Bâtiment C .....</b>	<b>9</b>
3.4.1 - Caractéristique décoration .....	9
3.4.2 - Type de manœuvres .....	9
3.4.3 - Boîte de commande en cabine .....	9
3.4.4 - Boîtiers d'appels paliers.....	9
3.4.5 - Fonctionnement des portes cabine et palières .....	10
3.4.6 - Equipement de la cabine .....	10
3.4.7 - Portes palières .....	10
3.4.8 - Equipements en gaine .....	10
<b>Article 3.5 - Elévateur pour Personnes à Mobilité Réduite (PMR).....</b>	<b>11</b>
<b>Article 3.6 - Garantie - Entretien .....</b>	<b>12</b>
3.6.1 - Réception de l'installation .....	12
3.6.2 - Garantie.....	12
3.6.3 - Entretien.....	12
<b>Article 3.7 - Réception et essais.....</b>	<b>12</b>
<b>Article 3.8 - Plans d'Atelier chantier – Documents à fournir .....</b>	<b>13</b>
<b>Article 3.9 - DOE-DIUO (certificats, PV) .....</b>	<b>13</b>
<b>Article 3.10 - OPTION - Ascenseurs de 630 kg – Bâtiment α.....</b>	<b>14</b>
3.10.1 - Caractéristique décoration .....	14
3.10.2 - Type de manœuvres .....	14
3.10.3 - Boîte de commande en cabine .....	14
3.10.4 - Boîtiers d'appels paliers.....	14
3.10.5 - Fonctionnement des portes cabine et palières .....	15
3.10.6 - Equipement de la cabine .....	15
3.10.7 - Portes palières .....	15
3.10.8 - Equipements en gaine .....	15

---

**CHAPITRE 1 - GENERALITES****Article 1.1 - Objet du marché.**

Le présent document concerne les prescriptions spécifiques aux travaux du lot 12 :

**ASCENSEUR**

Ce document est le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) du lot 12 relatif à LA REHABILITATION EXTENSION du Collège Marguerite de Navarre à PAU (64).

**Article 1.2 - Limite de prestation**

Il est rappelé que l'Entreprise du présent lot devra prévoir à sa charge tous les travaux nécessaires à une parfaite exécution de l'ensemble des ouvrages concernant ses prestations.

Ces travaux comprendront l'intégralité des ouvrages et devront assurer le complet et parfait achèvement conformément aux règles de l'art.

Les remarques contenues dans les rapports du bureau de contrôle et du coordonnateur SPS devront être prises en compte dans la remise d'offre de l'entreprise.

Les prestations du présent lot comprennent :

- La fourniture, le transport, la mise en œuvre, la pose, le réglage de tous les matériels et matériaux nécessaires à la réalisation des installations.
- La protection antirouille par peinture des éléments en acier doux entrant dans l'installation.
- Les études techniques, notes de calcul, notes descriptives des appareils et instruction de fonctionnement et d'entretien.
- Les échafaudages et protections des ouvertures en cours de travaux.
- Les équipements électriques complets à partir du tableau d'arrivée du courant laissé en attente par l'électricien.
- Tous les scellements du matériel prévu au présent lot.
- Les percements qui n'auront pas été donnés en temps utiles à l'entreprises de gros œuvre seront exécutés par cette dernière mais à la charge du présent lot.
- Les massifs, trappes, ainsi que les dispositions générales devront être précisés en temps utile pour être réalisés par les entreprises des lots correspondants faute de quoi ces travaux devront être pris en charge par le présent lot.

**Article 1.3 - Réception et essais**

Tous les essais et contrôles seront à la charge de l'entreprise et en particulier l'entreprise adjudicataire du présent lot sera soumise au contrôle technique du type A pour ses installations, conformément aux dispositions figurant dans le Document Technique COPREC n°1 paru dans le supplément spécial n°79.22 bis du Moniteur du 28 Mai 1979, les résultats seront transcrits sur les P. V. établis suivant les modèles figurant dans le document COPREC n°2 de Septembre 1996.

**Article 1.4 - Engagement de l'entrepreneur**

L'Entreprise est réputée s'être assurée qu'il n'y a ni manque, ni double emploi dans les prestations fournies au titre de chaque chapitre du lot dont elle est responsable afin d'assurer un achèvement complet des travaux dans les règles de l'art et pour la bonne construction.

L'entrepreneur sera tenu de prévoir dans ses dépenses tout ce qui doit normalement entrer dans le prix d'une construction à forfait pour les travaux de son lot. Les ouvrages complémentaires divers et toutes les sujétions découlant de l'organisation matérielle et collective du chantier font partie des obligations de l'Entrepreneur du présent lot.

**Article 1.5 - Moyens à mettre en œuvre**

L'entrepreneur prévoira forfaitairement dans son prix tous les moyens nécessaires à une bonne exécution de ses travaux. Il aura, entre autre, la charge des échafaudages, moyen de levage, protection des ouvriers travaillant sur le chantier, conformément aux mesures décrites dans le plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé.

**Article 1.6 - Réception des supports**

Avant tout commencement des travaux, l'entrepreneur devra réceptionner les supports sur lesquels il vient s'appliquer. En l'absence de réserves faites par écrit, à ce stade, il ne saura se prévaloir d'aucune sujétion dans l'exécution de ses propres travaux.

**Article 1.7 - Coordination chantier**

L'entrepreneur se mettra en rapport avec les titulaires des autres corps d'état pour assurer une parfaite finition de ses ouvrages, en particulier en ce qui concerne le raccordement avec les autres matériaux de revêtement, les raccords au pourtour des passages de canalisations ou autres, l'épaisseur des réservations, etc.

L'entrepreneur devra tenir compte des sujétions qui résultent de l'emploi des éléments standards préfabriqués par les autres corps d'état, notamment ceux relatifs aux appareils sanitaires, huisseries métalliques, etc...

Les suppléments qui résulteraient de la non observation de ces prescriptions pour les travaux de sa profession seraient entièrement à ses frais, même s'ils concernaient d'autres corps d'état.

**Article 1.8 - Echantillons**

L'entreprise devra impérativement indiquer dans son offre les références et types de matériels proposés, ainsi que fournir une documentation détaillée correspondante.

Le Maître d'Ouvrage et le Maître d'Œuvre se réservent le droit de refuser tous matériels jugés non conformes aux objectifs définis dans le DCE ou qui n'auraient pas fait l'objet d'un agrément préalable.

Avant tout début d'exécution ou de mise en œuvre, les entreprises devront fournir tout document et échantillon permettant au Maître d'Ouvrage, au Bureau de Contrôle, à la Maîtrise d'œuvre et aux autres intervenants concernés d'apprécier la nature, la qualité et les caractéristiques techniques, environnementales et esthétiques des matériaux et produits qui sont prévus d'être mis en œuvre pour ce projet.

Les documents et échantillons seront présentés en temps utile par les entreprises pour permettre l'approvisionnement des matériaux.

Avant tout début d'exécution ou de mise en œuvre, les entreprises devront avoir obtenu un avis favorable de la Maîtrise d'œuvre et du Bureau de Contrôle sur les documents et échantillons présentés.

**Article 1.9 - Etat des lieux - Connaissance de l'existant**

L'entrepreneur peut, avant la remise de son offre, prendre connaissance des lieux par une visite du site et de ses abords afin de juger de l'importance de son offre.

L'entrepreneur pourra, avant établissement de son offre, prendre connaissance sur place de tous les travaux à effectuer et estimer toutes sujétions d'exécution.

Aucune réclamation au cours des travaux ne pourra être prise en considération pour les difficultés des accès.

L'entrepreneur prendra possession du terrain dans l'état où il se trouve et avec les contraintes d'effectuer les travaux en site occupé. Il est donc réputé connaître parfaitement les moyens d'accès ainsi que les servitudes ou contraintes diverses.

## **CHAPITRE 2 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

### **Article 2.1 - Normes et règlements**

Toutes les normes, prescriptions et règlements seront applicables à la date de remise des offres et en particulier :

#### **2.1.1 - Les documents techniques unifiés D.T.U. :**

- N°70.1 - Installations électriques des bâtiments à usage d'habitation. Edition de 1988.
- N°75.1 - Principe d'établissement du programme d'ascenseurs dans les bâtiments.

#### **2.1.2 - Les normes françaises AFNOR :**

- NF C -Electricité
- NF C 14-100 - Branchement
- NF C 15-100 - et des additifs concernant l'exécution et l'entretien des installations électrique de première catégorie..
- NF P 82 - Ascenseurs, Monte charge.
- NF P 82-200 - Interprétations des règles générales de construction et l'installation concernant la sécurité.
- NF P 82-201 - Ascenseurs et monte charge électrique ou commandés électriquement. Règles générales de construction et d'installation concernant la sécurité. Mai 1974 et additif Janvier 1979.
- NF P 82-202 - Ascenseur et monte charge - Suspente. Mars 1986.
- NF P 82-204 - Ascenseurs et monte charge. Règle concernant le calcul des charpentes métalliques portant soit le treuil, soit les poulies de renvoi. Août 1957.
- NF. P 82-207 - Ascenseurs. Dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs pompiers.
- NF. P 82-208 - Installation d'ascenseurs et monte charge. Juillet 1981.
- NF. P 82-211 - Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs électriques dans les bâtiments existants. Août 1987.
- NF. P 82-212 - Ascenseurs et monte charge - Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs électriques. Dispositions applicables dans le cas de transformations importantes. Juin 1987.
- NF.EN 81-1 - Ascenseurs et monte charge. Règles de sécurité pour la construction de l'installation. Ascenseurs électriques (indice de référence NF P 82-210).
- NF EN 81-2 - Ascenseurs et monte charge. Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs et monte charge partie 2 : ascenseurs hydrauliques (indice de référence : NF 82-310).
- NF ISO 4190/5 - Ascenseur et monte charge. Dispositifs de commande et de signalisation et accessoires complémentaires (indice de classement : NFP 82-214).

### **Article 2.2 - Les cahiers du C.S.T.B. :**

- Code de la construction et de l'habitation (article R.123.1 à 123.55).
- Décret du 10 Juillet 1913 modifié.
- Les décrets du 14 novembre 1988 - protection des travailleurs.

A la Directive Ascenseurs Européenne 95/16/CE du 7 septembre 1995

Au cahier des recommandations techniques, constructions scolaires (Ministère de l'Education Nationale) Direction générale des finances et du Contrôle de gestion.

---

**Règlement de Sécurité Incendie dans les ERP (arrêté du 25 juin 1980).**

---

En cas, l'entreprise adjudicataire ne pourra se soustraire aux obligations contenues dans ces documents.

- L'offre de prix de l'entreprise sera toujours réputée avoir été produite compte tenu de toutes ces prescriptions.

Pour être conforme, le fournisseur doit :

- Avoir pris en considération l'ensemble des risques énoncés par la directive machine.
- Respecter les règles constructives de la norme NFP 82.222, ou produire une analyse de risques démontrant que sur les points en dérogation, l'appareil satisfait aux exigences de sécurité du produit énoncées par la directive machine.
- Fournir une déclaration de conformité C.E. du produit.
- Fournir une notice d'instructions rédigée en français.

**Article 2.3 - Classement au feu**

L'installation devra être conforme à l'article CO33 concernant l'équipement pare-flamme.

Les portes palières doivent être pare-flamme ½ heure avec ferme-porte ou fermeture automatique asservie à des capteurs de température, soit pare-flamme une heure sans fermeture automatique.

**Article 2.4 - Dessins d'exécution**

Pour tous les ouvrages, l'Entrepreneur devra établir, en conformité avec les pièces du marché, les dessins d'ensemble et de détails nécessaires à l'exécution des ouvrages et à leur pose, en liaison avec les autres corps d'états.

Ces dessins devront préciser les emplacements et dimensions de ses ouvrages, les axes et les dimensions des trous et feuillures éventuelles à réserver.

Ils seront soumis à l'approbation du Maître d'Oeuvre avant l'exécution des ouvrages, dans un délai compatible avec le planning d'exécution.

**Article 2.5 - Définition du matériel proposé**

La proposition de l'Entreprise sera considérée comme étant conforme au CCTP.

Toutefois, l'Entreprise fournira un descriptif technique concernant le matériel proposé (caractéristiques techniques, entraînement, commande etc... décoration, accessoires), quelques divergences pouvant apparaître avec le CCTP, en raison du caractère propre des fabrications de chaque constructeur.

**Article 2.6 - Qualité des matériels**

Toutes les fournitures, matériels, appareillages, etc..., seront neufs et de bonne qualité. Ils devront être conformes aux Normes homologuées au moment de l'exécution des travaux, au point de vue de la fabrication, des caractéristiques, du montage, de la mise en oeuvre et de l'emploi.

Il appartient à l'Entreprise qui demeure seule responsable des travaux, de vérifier et de contrôler l'origine des matériels et appareillages, selon les caractéristiques et les principes de fonctionnement.

L'acceptation d'un matériel par le Maître de l'Ouvrage ou par le Maître d'Oeuvre ne pourra avoir pour effet de dégager la responsabilité de l'Entrepreneur.

**Article 2.7 - Protection du matériel****2.7.1 - Protection contre la corrosion**

- Les pièces métalliques susceptibles d'être attaquées, seront soit cadmiées et passivées, soit zinguées à chaud,
- Les châssis métalliques supportant l'appareillage seront sablés, métallisés au zinc ou zingués à chaud, puis recouverts d'une couche de peinture antirouille.
- Les éventuelles détériorations de la protection seront remises en état après montage.

**2.7.2 - Protection contre les inductions**

Les équipements et les liaisons seront protégées contre les signaux parasites :

- En utilisant des câbles avec écran relié à la terre pour les circuits d'alarmes, de sécurité et de téléphone,
- En reliant les appareils au même point de masse,
- En éloignant les circuits de contrôle des circuits de puissance.

**Article 2.8 - Essais**

Après achèvement complet des travaux, il sera procédé aux vérifications et essais suivant documents techniques COPREC.

Ces opérations auront pour but de vérifier si toutes les conditions du marché sont remplies. Elles sont entièrement à la charge de l'Entreprise qui devra également prévoir tout le matériel et la main d'œuvre nécessaires (le matériel d'essai restant sa propriété).

**Article 2.9 - Contrôle sur le site**

Il comprend la vérification par examen visuel, essais et mesures :

- De la conformité de l'installation avec les normes et les règlements en vigueur, ainsi qu'avec les caractéristiques et performances contractuelles.
- De la conformité avec le dossier technique établi par le titulaire du marché et visé par le Maître d'Œuvre.

Pour la première année de fonctionnement, après la réception, les essais obligatoires semestriels et annuels (parachutes et câbles) seront assurés par l'entreprise du présent lot.

**Article 2.10 - Mise en service**

Sauf modalités particulières, la mise en service intervient normalement après réception.

Pendant cette période, l'Entreprise doit procéder aux réglages définitifs et informer le personnel d'exploitation des modalités de mise en route, de conduite et d'arrêt des installations, en liaison avec les documents d'exploitation fournis à la réception.

**Article 2.11 - Garantie - Entretien**

L'Entreprise chargée des travaux exercera une garantie pendant les 12 mois qui suivront celui de la mise en service contre tout vice, quelle qu'en soit la nature, apparent ou non.

**Article 2.12 - Provenance des matériaux utilisés**

Le soumissionnaire s'engage à ne fournir que du matériel neuf dont il précisera la provenance.



### **CHAPITRE 3 - DESCRIPTION DES TRAVAUX**

#### **Article 3.1 - Gestion des déchets par tri sélectif**

Les déchets de chantier feront l'objet d'un tri sélectif et d'une gestion commune pour l'ensemble du chantier.

Le tri sélectif des déchets permet de séparer les différents matériaux composant le bâtiment en vue :

- d'une valorisation pour les produits recyclables
- d'un traitement approprié pour les produits considérés comme déchets spéciaux ou déchets ultimes.

Les matériaux seront classifiés selon la nomenclature des déchets actuellement en vigueur, nomenclature induite par la loi n°75-633 du 15 juillet 1975 et l'avis relatif à la nomenclature déchets du JO du 10-11 novembre 1997.

Les éléments non valorisables sont dirigés vers les sites appropriés suivant la classification suivante :

- Classe I : Déchets Industriels Spéciaux
- Classe II : Déchets Ménagers et Assimilés
- Classe III : Déchets dits « Inertes »

L'entreprise **du lot 02 Déconstruction - Gros œuvre** aura à sa charge l'ensemble de la gestion des déchets par tri sélectif pour tous les corps d'états et pendant toute la durée de l'opération. On distinguera notamment :

- La mise en place des bennes et des installations spécifiques nécessaires
- L'évacuation et le transport des déchets
- Le suivi (réception, recyclage, traitement, etc.) des déchets

Les frais relatifs à cette prestation seront affectés à chaque entreprise dans le cadre du compte prorata.

#### **Article 3.2 - Caractéristiques techniques**

Conformément aux exigences de la Directive Européenne Ascenseurs 95/16/CE, les appareils proposés devront répondre aux exigences de sécurité suivantes :

##### Amélioration de la sécurité des intervenants :

- Accessibilité du dispositif d'arrêt en cuvette et interrupteur d'éclairage en gaine.
- Système de secours en cuvette et haut de gaine
- Balustrade sur le toit de cabine
- Protection des poulies
- Verrouillage de l'interrupteur principal

##### Amélioration de la sécurité des passagers :

- Dispositif prévenant la vitesse excessive en montée
- Détection de la surcharge en cabine
- Dispositif de communication bidirectionnelle avec un service d'intervention rapide.

#### **Article 3.3 - Raccordement**

L'entreprise du présent lot se rapprochera de l'entrepreneur du lot 11 Electricité pour :

- l'interface de raccordement des alimentations électriques des appareils ;
- le raccordement sur téléalarme et le report des alarmes.

**Article 3.4 - Ascenseurs de 630 kg – Bâtiment C**

Il sera prévu un ascenseur accessible aux handicapés à machinerie en gaine, à 2 portes opposées.

- Type d'immeuble : ERP, enseignement
- Charge nominale : 630 kg
- Nombre de personnes : 8
- Vitesse de l'appareil (m/s) : 1 m/s
- Dimensions de la cabine : 1100 x 1400
- Passage libre des portes : 900
- Hauteur libre des portes : 2000
- Traction : Machine à variation de fréquence
- Entraînement avec la technologie « Gearless » sans engrenages ;
- Porte à ouverture latérale : 900
- Manœuvre Simplex : Collective Descente
- Interphone entre la cabine et la machinerie et entre cabine et bureau surveillants

**3.4.1 - Caractéristique décoration**

Portes de cabine : Inox brossé

Boîte à boutons : Inox brossé

Sol : revêtement PVC, teinté dans la masse, épaisseur 3 mm. conforme à la norme handicapés,

Faux-plafond acier inoxydable brossé avec incorporation de spots

Parois de cabine : tôle plastifiée, teinte au choix de l'architecte

Portes palières : Finition à peindre

Encadrements des portes palières : Cadres étroits

Nature des encadrements : Inox

**3.4.2 - Type de manœuvres**

En montée : La cabine ne s'arrête qu'aux étages pour lesquels un ordre aura été enregistré en cabine

En descente : La cabine s'arrête aux étages où un appel été enregistré pour descendre (sauf pleine charges)

**3.4.3 - Boîte de commande en cabine**

La cabine sera équipée d'une boîte à boutons en acier inoxydable brossé accessible aux handicapés, encastrée et comprenant :

- boutons poussoirs lumineux indiquant les étages à desservir
- bouton poussoir pour l'alarme
- flèches de sens de déplacement de la cabine
- un indicateur lumineux et sonore de position de la cabine
- bouton de réouverture de porte
- bouton d'alarme
- Interphonie.
- Système de commande à clé pour les moyens de secours.

Cette boîte de commande sera conforme à l'ensemble des prescriptions de la norme NF EN 81-70 relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes, y compris les personnes avec handicap.

**3.4.4 - Boîtiers d'appels paliers**

Il sera prévu à chaque niveau intermédiaire un boîtier d'appel à clé comportant :

1 bouton d'appel avec signalisation lumineuse validant l'appel en manœuvre collective descente et 2 boutons d'appel en manœuvre collective montée-descente.

Le boîtier d'appel comportera 1 bouton aux niveaux extrêmes.

Ces boîtiers d'appel seront conformes à l'ensemble des prescriptions de la norme NF EN 81-70 relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes, y compris les personnes avec handicap.

Cette norme prescrit notamment une distance de 50cm minimum par rapport aux angles rentrants.

L'ascensoriste devra faire valider le marquage CE pour cette disposition.

### **3.4.5 - Fonctionnement des portes cabine et palières**

#### **3.4.5.1 - Porte cabine - Opérateur de porte**

Cette porte est automatique, coulissante, à ouverture latérale, entraînée par un opérateur à fonctionnement linéaire, avec réouverture automatique par cellule photoélectrique.

#### **3.4.5.2 - Portes palières**

Ces portes seront automatiques, coulissantes, à ouverture latérale (ou centrale), entraînées par la porte cabine en regard.

Passage libre des portes : 900 x 2000

Portes pare-flamme ½ heure.

### **3.4.6 - Equipement de la cabine**

Equipements spécifiques :

- Cabine constituée par des panneaux en acier assurant une grande rigidité et une isolation phonique de haute qualité, ventilations naturelles hautes et basses assurées par des ouïes,
- Colonnes d'entrée en acier inoxydable façon inox brossé 18/10 brossé,
- Main courante,
- Eclairage sous faux plafond au choix de l'architecte selon la gamme du constructeur,
- Finition porte cabine revêtement en acier inoxydable brossé 18/10,
- Cellule photoélectrique permettant automatiquement la réouverture des portes palières et cabine sur obstacles,
- Eclairage de sécurité autonome 1 heure.
- Appel moyen de secours par combiné téléphonique

### **3.4.7 - Portes palières**

Les portes palières comportent des ébrasements enveloppant. Les calfeutrements maçonnés seront à la charge du présent lot.

Seuil des portes palières en aluminium.

Le niveau des portes palières sera supérieur de 3 mm à celui du niveau fini des paliers afin d'empêcher les eaux de lavage de s'écouler dans la gaine.

### **3.4.8 - Equipements en gaine**

#### **3.4.8.1 - Guides :**

Le guidage des cabines et contrepoids sera réalisé à l'aide de profils d'acier en T.

Ces profils cabines seront usinés par rabotage sur trois faces de coulissement et en bout pour permettre l'assemblage des éléments consécutifs.

Ces profils seront assemblés et centrés par tenons et mortaises avec éclisses boulonnées en partie arrière afin d'obtenir un ensemble rigide.

Le flambement en cas de fonctionnement des parachutes ne devra pas laisser subsister de déformation permanente.

L'utilisation de fils guides et de guides non rabotés est exclue.

La flexion des guides par excentration de la charge ne devra pas gêner le fonctionnement des parachutes.

Les guides seront maintenus sur des étriers fixés aux parois des gaines et dans l'épaisseur des planchers au moyen de crapauds, et sur les IPN dans les gaines.

Les points d'attaches seront en nombre suffisant. Il devra être tenu compte pour les calculer de toutes modifications pouvant exister dans la continuité ou dans la nature de la gaine, de façon à ne pas créer de point faible entraînant un risque de déformation.

C'est pourquoi, les étriers devront être conçus pour permettre la correction des faux aplombs et compenser automatiquement les dilatations et tassements du bâtiment.

La tolérance dans le parallélisme des guides sera au maximum de 5 mm, quelle que soit la course.

#### **3.4.8.2 - Coulisseaux**

Les coulisseaux seront constitués de façon à résister à l'usure et à permettre un frottement silencieux. Ils seront à rattrapage de jeu automatique.

#### **3.4.8.3 - Contrepoids**

Le contrepoids sera constitué par un étrier renfermant des gueuses de fonte.

Il sera guidé par coulisseaux en niveau des traverses horizontales de l'arcade avec butées à la partie inférieure.

Câbles de suspension de la cabine et du contrepoids

Les hélices formées par le fil ou les torons sont d'un pas uniforme.

Ces câbles seront d'un seul tenant réalisé en acier spécial et devront comporter au moins 6 torons autour d'une âme en chanvre.

Pour mémoire, il ne doit pas y avoir de poulie de renvoi dans la gaine qui soit située au-dessus du toit de la cabine.

#### **3.4.8.4 - Eclairage des gaines**

Il sera installé à la charge du présent lot, un éclairage de gaine.

#### **3.4.8.5 - Ventilation**

Ventilation de la gaine à charge du présent lot. Minimum 7dm<sup>2</sup> par porte, soit 14 dm<sup>2</sup> utile.

#### **Localisation :**

Selon plan Architecte – Bâtiment C file H

### **Article 3.5 - Elévateur pour Personnes à Mobilité Réduite (PMR)**

Il sera prévu un monte-handicapés ou élévateur PMR au droit de l'escalier situé entre la salle polyvalente et le RdC du bâtiment C.

Cet équipement permettra de franchir un demi-niveau.

Type d'immeuble : ERP, enseignement

Installation en gaine maçonnée en extérieur.

L'appareil sera de type élévateur à vérin électrique.

Double accès opposés.

Dimensions minimum de la gaine : 1,28m x 1,45m

Dimensions minimum de la plate-forme : 0,90 x 1,40m

---

Appareil conforme à la Directive Machine Européenne 89/392/CEE et ses amendements 93/44/CEE et 93/68/CEE.

Localisation :

Selon plan Architecte – Bâtiment C file K

### **Article 3.6 - Garantie - Entretien**

#### **3.6.1 - Réception de l'installation**

L'installation donnera lieu à 2 réceptions ; l'une provisoire, l'autre définitive 3 mois après la réception provisoire.

Les réceptions provisoires et définitives seront subordonnées à un examen technique de l'installation et aux essais tels qu'ils sont définis ci-après, en présence de l'architecte, de l'entrepreneur chargé des travaux, du bureau de contrôle et du Maître d'Ouvrage.

La vérification contradictoire du parfait achèvement des travaux et de la conformité des installations réalisées.

La constatation de la souplesse des démarrages et des arrêts, l'exactitude des mises de niveau, la conformité de la vitesse et sa constance sans à coup, l'absence de vibration et de transmission de bruit, le bon fonctionnement de toutes les sécurités.

Essais de pleine charge pour vérification de l'équilibrage et mesure des intensités de des puissances absorbées en montée en charge, et en descente à vide ; la tolérance sera au maximum de 10%.

Essai de parachute : on vérifiera avant et après l'essai l'état de la cabine, des guides, et en général de tous les organes.

Essais de butée aux fins de course pour vérification des réserves disponibles au-dessus de la cabine lorsque le contrepoids repose sur son amortisseur et au-dessus du contrepoids lorsque la cabine repose sur son amortisseur. Les mesures seront faites avec les amortisseurs complètement déprimés.

Essai de fonctionnement des verrouillages automatiques des portes palières. On vérifiera qu'il est impossible d'ouvrir la porte palière à partir du moment précis où la cabine commencera son mouvement de démarrage. Cet essai sera répété sur chaque porte palière.

Lorsque les essais auront été effectués et déclarés satisfaisants, la réception sera prononcée.

#### **3.6.2 - Garantie**

L'entreprise devra remédier pendant une durée de UN AN, à compter de la réception définitive, à tous les défauts qui, n'étant pas dus à l'usure normale ou à une utilisation anormale, pourraient se produire dans l'installation.

#### **3.6.3 - Entretien**

Le constructeur assurera l'entretien gratuit de l'appareil pendant toute la période de garantie.

Document obligatoire : l'entreprise devra joindre en annexe de son devis, un projet de contrat d'entretien qui sera totalement indépendant de la proposition d'installation.

### **Article 3.7 - Réception et essais**

Tous les essais et contrôles seront à la charge de l'entreprise et en particulier l'entreprise adjudicataire de présent lot sera soumise au contrôle technique du type A pour ses installations, conformément aux dispositions figurant dans le document

---

technique COPREC N° 1 paru dans le supplément spécial n° 79.22 bis du Moniteur du 28 Mai 1979, les résultats seront transcrits sur les PV établis suivant les modèles figurant dans le document COPREC N°2.

### **Article 3.8 - Plans d'Atelier chantier – Documents à fournir**

L'entreprise du présent lot aura à sa charge tous les plans, toutes les études, les dessins bon pour réalisation et les détails conformément à ses propres méthodes d'exécution.

L'entrepreneur établira et soumettra à l'agrément du Maître d'œuvre et du bureau de contrôle tous les dessins et notes d'études 20 jours au moins avant exécution.

L'entreprise devra également en coordination avec tous les lots pouvant avoir un lien avec ses prestations, un plan de synthèse des limites de prestations.

### **Article 3.9 - DOE-DIUO (certificats, PV)**

L'entrepreneur joindra à sa proposition les notices techniques et caractéristiques des matériels ainsi qu'une proposition de contrat d'entretien.

En fin de chantier, avant la réception, elle devra la fourniture d'un dossier des ouvrages exécutés en cinq exemplaires plus un exemplaire sur CD (Autocad version dwg).

Le dossier comprendra au minimum :

- Les plans de récolement, (dossier d'ouvrages exécutés) (5 exemplaires reproductibles, 1 support informatique au format DWG),
- les recueils des PV des matériels mis en œuvre (PV d'essais AEV, Avis Techniques, Label CEKAL PV feu,...),
- Les dossiers d'intervention ultérieure pendant l'utilisation de l'ouvrage,
- La liste des principaux fournisseurs (nom et adresse des principaux fournisseurs).

Les contenus de ces dossiers seront précisés en cours de chantier par la maîtrise d'œuvre, le bureau de contrôle, le coordonnateur sécurité et la maîtrise d'ouvrage.

**Article 3.10 - OPTION - Ascenseurs de 630 kg – Bâtiment α**

Il sera prévu en option un ascenseur accessible aux handicapés à machinerie en gaine.

Type d'immeuble : ERP, enseignement  
Charge nominale : 630 kg  
Nombre de personnes : 8  
Vitesse de l'appareil (m/s) : 1 m/s  
Dimensions de la cabine : 1100 x 1400  
Passage libre des portes : 900  
Hauteur libre des portes : 2000  
Traction : Machine à variation de fréquence  
Entraînement avec la technologie « Gearless » sans engrenages ;  
Porte à ouverture latérale : 900  
Manœuvre Simplex : Collective Descente  
Interphone entre la cabine et la machinerie et entre cabine et bureau surveillants

**3.10.1 - Caractéristique décoration**

Portes de cabine : Inox brossé  
Boîte à boutons : Inox brossé  
Sol : revêtement PVC, teinté dans la masse, épaisseur 3 mm. conforme à la norme handicapés,  
Faux-plafond acier inoxydable brossé avec incorporation de spots  
Parois de cabine : tôle plastifiée, teinte au choix de l'architecte  
Portes palières : Finition à peindre  
Encadrements des portes palières : Cadres étroits  
Nature des encadrements : Inox

**3.10.2 - Type de manœuvres**

En montée : La cabine ne s'arrête qu'aux étages pour lesquels un ordre aura été enregistré en cabine  
En descente : La cabine s'arrête aux étages où un appel été enregistré pour descendre (sauf pleine charges)

**3.10.3 - Boîte de commande en cabine**

La cabine sera équipée d'une boîte à boutons en acier inoxydable brossé accessible aux handicapés, encastrée et comprenant :

- boutons poussoirs lumineux indiquant les étages à desservir
- bouton poussoir pour l'alarme
- flèches de sens de déplacement de la cabine
- un indicateur lumineux et sonore de position de la cabine
- bouton de réouverture de porte
- bouton d'alarme
- Interphonie.
- Système de commande à clé pour les moyens de secours.

Cette boîte de commande sera conforme à l'ensemble des prescriptions de la norme NF EN 81-70 relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes, y compris les personnes avec handicap.

**3.10.4 - Boîtiers d'appels paliers**

Il sera prévu à chaque niveau intermédiaire un boîtier d'appel à clé comportant :  
1 bouton d'appel avec signalisation lumineuse validant l'appel en manœuvre collective descente et 2 boutons d'appel en manœuvre collective montée-descente.  
Le boîtier d'appel comportera 1 bouton aux niveaux extrêmes.

Ces boîtiers d'appel seront conformes à l'ensemble des prescriptions de la norme NF EN 81-70 relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes, y compris les personnes avec handicap.

Cette norme prescrit notamment une distance de 50cm minimum par rapport aux angles rentrants.

L'ascensoriste devra faire valider le marquage CE pour cette disposition.

### **3.10.5 - Fonctionnement des portes cabine et palières**

#### **3.10.5.1 - Porte cabine - Opérateur de porte**

Cette porte est automatique, coulissante, à ouverture latérale, entraînée par un opérateur à fonctionnement linéaire, avec réouverture automatique par cellule photoélectrique.

#### **3.10.5.2 - Portes palières**

Ces portes seront automatiques, coulissantes, à ouverture latérale (ou centrale), entraînées par la porte cabine en regard.

Passage libre des portes : 900 x 2000

Portes pare-flamme ½ heure.

### **3.10.6 - Equipement de la cabine**

Equipements spécifiques :

- Cabine constituée par des panneaux en acier assurant une grande rigidité et une isolation phonique de haute qualité, ventilations naturelles hautes et basses assurées par des ouïes,
- Colonnes d'entrée en acier inoxydable façon inox brossé 18/10 brossé,
- Main courante,
- Eclairage sous faux plafond au choix de l'architecte selon la gamme du constructeur,
- Finition porte cabine revêtement en acier inoxydable brossé 18/10,
- Cellule photoélectrique permettant automatiquement la réouverture des portes palières et cabine sur obstacles,
- Eclairage de sécurité autonome 1 heure.
- Appel moyen de secours par combiné téléphonique

### **3.10.7 - Portes palières**

Les portes palières comportent des ébrasements enveloppant. Les calfeutrements maçonnés seront à la charge du présent lot.

Seuil des portes palières en aluminium.

Le niveau des portes palières sera supérieur de 3 mm à celui du niveau fini des paliers afin d'empêcher les eaux de lavage de s'écouler dans la gaine.

### **3.10.8 - Equipements en gaine**

#### **3.10.8.1 - Guides :**

Le guidage des cabines et contrepoids sera réalisé à l'aide de profils d'acier en T.

Ces profils cabines seront usinés par rabotage sur trois faces de coulissement et en bout pour permettre l'assemblage des éléments consécutifs.

Ces profils seront assemblés et centrés par tenons et mortaises avec éclisses boulonnées en partie arrière afin d'obtenir un ensemble rigide.

Le flambement en cas de fonctionnement des parachutes ne devra pas laisser subsister de déformation permanente.

L'utilisation de fils guides et de guides non rabotés est exclue.



---

La flexion des guides par excentration de la charge ne devra pas gêner le fonctionnement des parachutes.

Les guides seront maintenus sur des étriers fixés aux parois des gaines et dans l'épaisseur des planchers au moyen de crapauds, et sur les IPN dans les gaines.

Les points d'attaches seront en nombre suffisant. Il devra être tenu compte pour les calculer de toutes modifications pouvant exister dans la continuité ou dans la nature de la gaine, de façon à ne pas créer de point faible entraînant un risque de déformation.

C'est pourquoi, les étriers devront être conçus pour permettre la correction des faux aplombs et compenser automatiquement les dilatations et tassements du bâtiment.

La tolérance dans le parallélisme des guides sera au maximum de 5 mm, quelle que soit la course.

#### **3.10.8.2 - Coulisseeaux**

Les coulisseeaux seront constitués de façon à résister à l'usure et à permettre un frottement silencieux. Ils seront à rattrapage de jeu automatique.

#### **3.10.8.3 - Contrepoids**

Le contrepoids sera constitué par un étrier renfermant des gueuses de fonte.

Il sera guidé par coulisseeaux en niveau des traverses horizontales de l'arcade avec butées à la partie inférieure.

Câbles de suspension de la cabine et du contrepoids

Les hélices formées par le fil ou les torons sont d'un pas uniforme.

Ces câbles seront d'un seul tenant réalisé en acier spécial et devront comporter au moins 6 torons autour d'une âme en chanvre.

Pour mémoire, il ne doit pas y avoir de poulie de renvoi dans la gaine qui soit située au-dessus du toit de la cabine.

#### **3.10.8.4 - Eclairage des gaines**

Il sera installé à la charge du présent lot, un éclairage de gaine.

#### **3.10.8.5 - Ventilation**

Ventilation de la gaine à charge du présent lot. Minimum 7 dm<sup>2</sup> utile.

#### **Localisation :**

Selon plan Architecte – Bâtiment α file K'